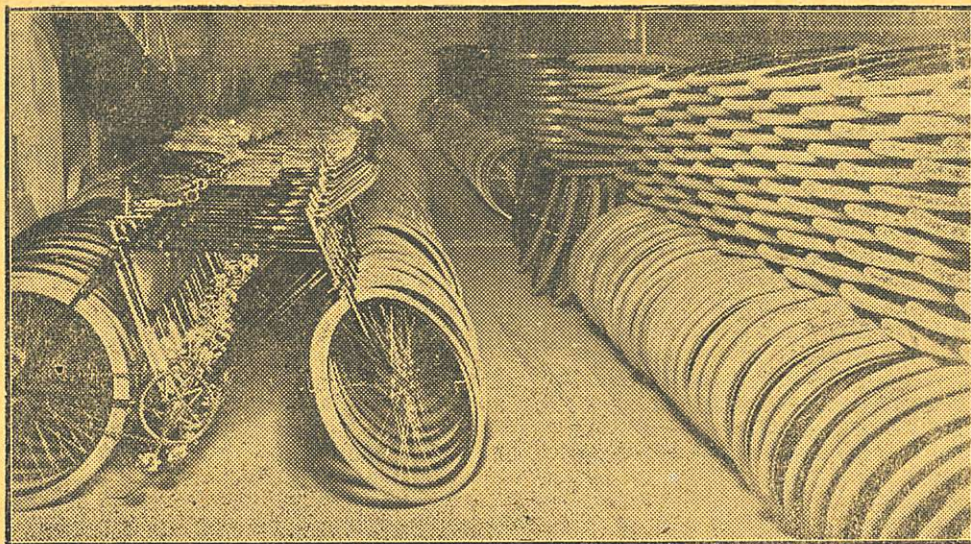


VUODEN 1930

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE
KUOPIO



Osa polkupyörävarastoa

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9

A. J. SOININEN

KUOPIO

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

SÄHKÖOSOITE: SOINILA
PUHELIMET: 432 ja 9

Kuopio, maalisk. 11 p:nä 1930.

Lähetetään Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tutustumaan siihen ja tekemään polkupyörä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnastoni tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Yhä varttuneempine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voin tehdä polkupyörien kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

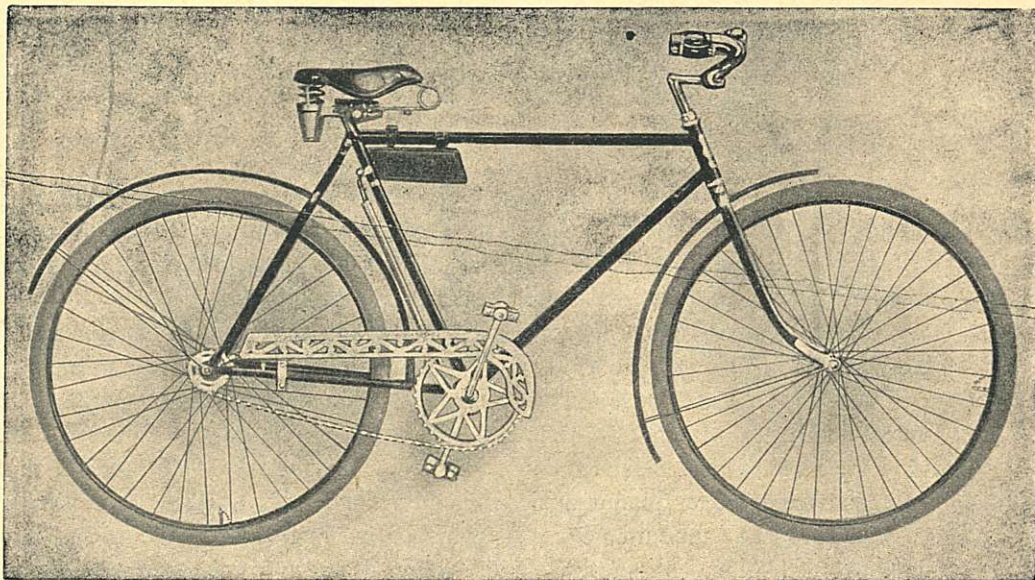
Tahtoen käyttää koko liikepääomani mahdollisimman suurten polkupyörätavara-varastojen hankkimiseen olen järjestänyt liikkeen tykkäänään polkupyörätukku-liikkeeksi, mikä seikka on kylläkin jo entisille asiakkailleni tunnettu, mutta tämä huomautukseni on tarkoitettu uusille liiketuttavilleni. Edelläesitetyn seikan tukemana ja vuosivuodelta suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempaan asemaan ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarant laatuunkin nähden.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen laskutukseen y. m. seikkaan nähden olisi Teidän viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen. Muistutuksenne pyydän hyvän-tahtoisesti tekemään aivan heti, sillä kovin pitkän ajan kuluttua en voi sitä ottaa huomioon.

Toimitus on nopea ja täsmällinen, maksu- ym. ehdot ovat sopimuksen mukaiset. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla.

Kunnioittavasti:

A. J. SOININEN



NORDEN

Polkupyöräteknikan viimeisin saavutus tähän mennessä on tässä.

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selvityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen tunnetun Lindblad tehtaan valmistama, täysmusta, viivoittamaton, 22" korkea, 1" ylä- ja 1¹/₁₆" alaputkea, ruotsalaista, vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuovit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiö 1/2" x 3/16" 54 hampaisine ketjurat-
taineen, naisten pyörässä on 44 hampainen ratas

Takanapa T o r p e d o

Etunapa ranskalainen

Ulkorengas D u n l o p, englantilainen

Sisärengas D u n l o p, „

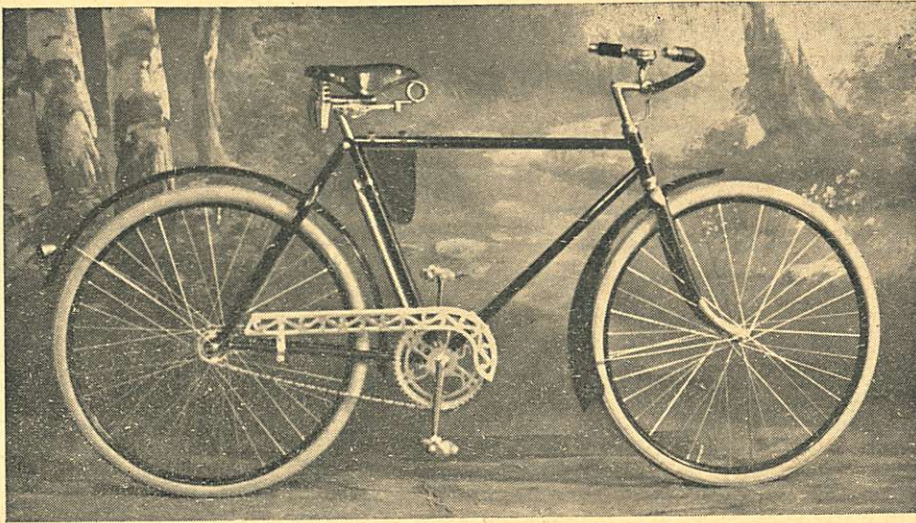
Satula leveine siltapontimineen

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen
Kädensijat patenttivalmisteiset
Vanteet 2 kertaiset, teräksiset, $28 \times 1\frac{5}{8}$ " kokoa, väri musta kulta- ja
vihreäjuovineen
Vannenuhat ulkolaiset tai kotimaiset
Puolat W. B. A. tehtaan valmisteita
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju D i a m o n d
Ketjukiristäjät tehty erityisesti runkojen yhteydessä
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä a l u m i n i u m i n e n, Norden
nimellä varustettu
Likasuojat teräksiset, sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin van-
teissakin
Likasuojakannattimet edellisten mukana saapuneet
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
P u m p p u celluloidinen tai messinkinen, nikl. 15"
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma
B r a m p t o n polkimet $\frac{1}{2}$ " tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain V e r j o u x, ranskalainen
Kello N o r d e n
Kissansilmä T o r p e d o
Hameverkko naisten pp. ulkolainen no 30
Hameverkonkolmiot I:ma laatua
Miesten Nordenin hinta on Smk. 1,080: — kpl.
Naisten Nordenin hinta on „ 1,150: — „



NORDEN naisten polkupyörä.



GLORIOSA, vuoden 1930 malli.

Gloriosan malli on nyt kokonaan uusittu ja kilpailee se paremmuudesta edelläesitetyn Nordenin kanssa.

N:o 2 **GLORIOSA** polkupyörän laatu käy selville ylläolevasta kuvasta, alla esitetystä rungon valmistusta koskevasta selostuksesta ja osaceritellystä:

Runko on juotettu, 22" korkea, juovitettu punaisella & vihreällä rinnakkaisella juovalla, täysmusta, ruotsalaisen N y m a n tehtaan valmistama, Fauber-Special keskiöineen $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 54 hampaisine G.A.J.S.K. erikoisrattaineen, naisten rungossa on 42 hamp. ratas, 1" läpimittaista, ruotsalaista, vedettyä teräsputkea, jossa erittäin pitkät, syrjällään kehysputken sisällä, lähellä etuosaa, kiinnijuotetut, mutta muuten irralliset, tanakat ja joustavat vahvikkeet estävät mitä tehokkaimmin putkimurtumien ja n.s. kuolleitten paikkojen ilmaantumisen kehyksessä. Vahvarakenteiset sorvatut keskiö- & ohjauslaakeriosat S.K.F. teräskuulineen, jotka pyörivät äärimmäisen tarkkaan erikoiskoneissa hiotuilla, kohotetuilla kuularadoilla, tekevät keskiön ja ohjauslaitteen mitä kevyimmin toimivaksi sekä pyörän niinollen ihanteellisen kevyeksi ajaa. Etuhäärkkäputken ja -kruunun väliset kaksinkertaiset vahvikkeet, joista toinen on syrjällään, tekevät taas haarukan murtumattomaksi, rungon kaikki haarapäät ovat myöskin metallivahvikkeiset.

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa New Departure A-mallinen

Ulkorenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sisärenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Satula kaksinkertaisilla siltapontimilla, takaviet. pumppumall.

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, celluloidiset

Vanteet teräksiset, mustat, viivoitettu niinkuin tämän pyörän runkokin punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", ei kaksinkertainen

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat W.B.A. tehtaan valmistetta

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju C o v e n t r y $\frac{1}{2}$ " jaolla

Ketjukiristäjät valmistettu erityisesti samassa tehtaassa kuin runkokin

Ketjusuoja naisten ja miesten pyörässä a l u m i n i u m i n e n

Likasuojat leveine sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin tätä pyörää varten erityisesti valmistetuissa vanteissakin

Likasuojakannattimet tulee samasta tehtaasta kuin edellämainitut likasuojatkin

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

Pumppu niklattu 15" messinkinen

Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli, I:ma laatua, sama väri kuin satulassa

Polkimet nelikumiset B r a m p t o n $\frac{1}{2}$ " tapeilla

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

Hameverkko ulkolainen no 114, naisten pyörässä

Hameverkon kolmiot I:ma laatua

Kissansilmä T o r p e d o

Runkoon kuuluvat avaimet myös mukana

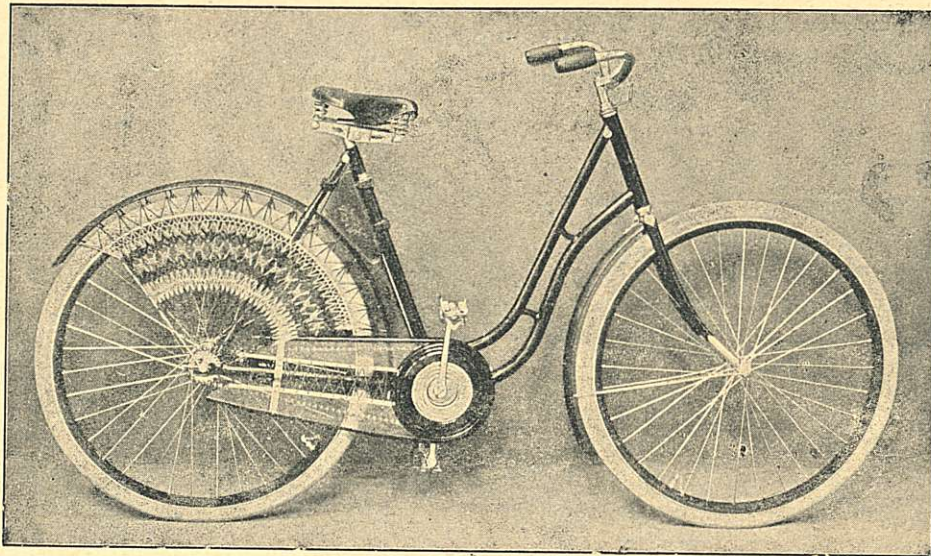
Kello 60 m/m

Miesten Gloriosan hinta on Smk. 1,025: — kpl.

Naisten Gloriosan hinta on „ 1,100: — „



GLORIOSA naisten polkupyörä, v. 1930 mallia.



GLORIOSA naisten polkupyörä, v. 1929 mallia.

No: 3 **GLORIOSA** polkupyörä, naisten, vuoden 1929 mallia, siis runko
kuten ennenkin kellolaakerikeskiöllä, erittäin kevyt ajaa, pitkähäkö,
22" korkea

Takanapa New Departure

Etunapa New Departure

Ulkorenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Sisärenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Satula kaksinkertaisella siltapontimella, takaviet. pumppumallia

Ohjaustanko belgialainen

Kantaputki belgialainen, ruotsalainen malli

Kädensijat celluloidiset, mustat, II laatua

Vanteet Gemla tai ranskalaiset S 8 ja S 6

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat W.B.A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju Union

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Ketjusuoja peltinen I:ma laatua

Likasuojat puiset vanteitten väriin käyvät

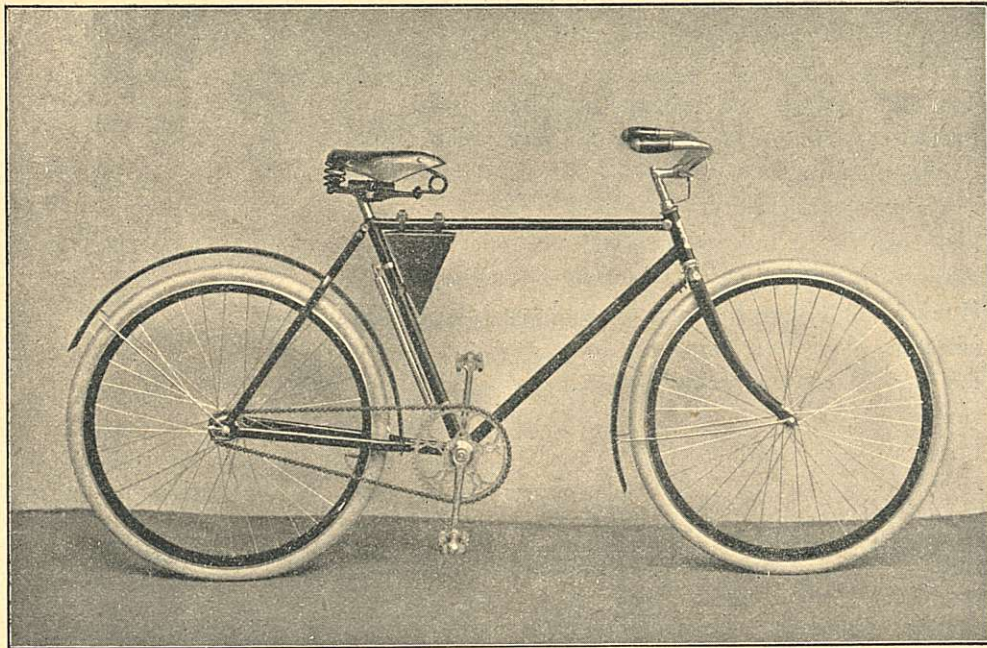
Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojavinkkelit I:ma laatua

Likasuojaruuvit I:ma laatua

Pumppu 12" messinkinen, niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet nelikumiset
Öljykannu I:ma laatua
Vaihteavain, niklattu
Hameverkko helmikoristeinen
Hameverkonkolmiot
Runkoon kuuluvat avaimet mukaan
Ylläesitetyn naisten Gloriosan hinta on Smk. 1,000: — kpl.



KOITTO

Ylläolevassa kuvassa esitetty pyörä on hintaistensa joukossa voittamaton.

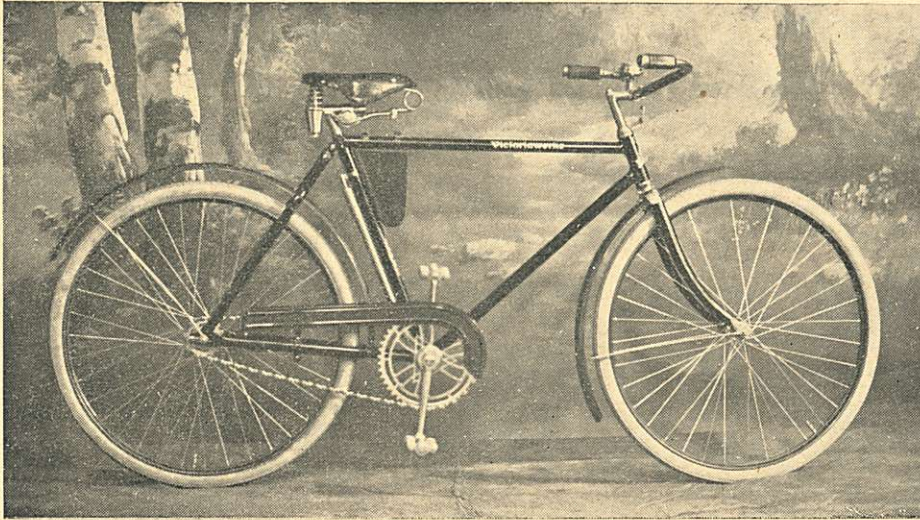
- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
Runko Bismarck tehtaan valmisteita, malli 49 G, kellolaakerikeskiöllä
 $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 52 hamp. rattaalla, 22'' korkea, hitsattu, viivoitettu
punaisella ja vihreällä rinnakkaisella viivalla
Takanapa New Departure tai Rotax
Etunapa New Departure tai ranskalainen
Ulkorenkaat Nokia-Special $28 \times 1\frac{1}{8}''$
Sisärenkaat Continental, punainen $1\frac{1}{8}''$

Satula yksinkertaisella siltaponttimella, takaviet. pumppumallinen
 Ohjaustanko belgialainen tai Ideal
 Kantaputki Ideal tai ruotsalaismall. belgialainen
 Kädensijat 2 helalla, celluloidiset
 Vanteet G e m l a tai teräksiset $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 P u o l a t W.B.A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju U n i o n
 Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
 Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen
 Likasuojat puuvanteitten ollessa puiset ja teräv. teräksiset
 Likasuojakannattimet I:ma laatua
 Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
 Pumppu 15" messinkinen, niklattu
 Pumpunpittimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku kotimainen, tavallinen malli
 Polkimet U n i o n tai U e b e m a n n, nelikumiset
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Hameverkko helmikoristeineen
 Hameverkonkolmiot I:ma laatua
 Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
 Miesten K o i t o n hinta on Smk. 850: — kpl.
 Naisten K o i t o n hinta on „ 900: — „

N:o 5 **VICTORIAWERKE** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvik-
 keista:

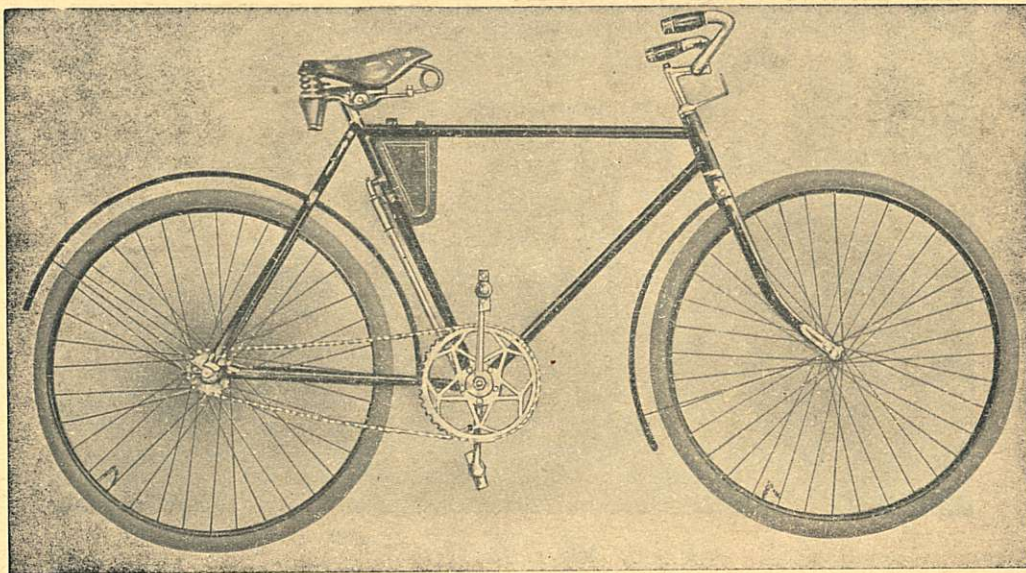
Runko tunnettu Victoriawerke no 7, kellolaakerikeskiöllä, täysmusta,
 viivoittamaton
 Takanapa New D e p a r t u r e A-mallinen
 Etunapa New D e p a r t u r e A-mallinen
 Ulkorenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Sisärenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Satula yksinkertaisella siltapontim. takaviet. pumppumall.
 Ohjaustanko belgialainen
 Kantaputki belgialainen, ruotsalainen malli
 Kädensijat celluloidiset 2 helalla
 Vanteet teräksiset tai puiset Gemla, väri S 8, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 Puolat vanteisiin sopivine nippeleineen

Kuva seuraavalla sivulla



N:o 5. VICTORIAWERKE

Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju C o v e n t r y
Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja naisten & miesten pyörään peltinen
Likasuojat, puiset tai teräksiset, vänteitten väriset
Likasuojakannattimet I:ma laatua
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
Pumppu 15" niklattu, messinkinen
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli, vaalea tai tumma
Polkimet B r a m p t o n $\frac{9}{16}$ " tapeilla, nelikumiset
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko ulkolainen no 30
Hameverkonkolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
Miesten Victoriawerken hinta on Smk. 950:— kpl.
Naisten Victoriawerken hinta on , 1,000:— „

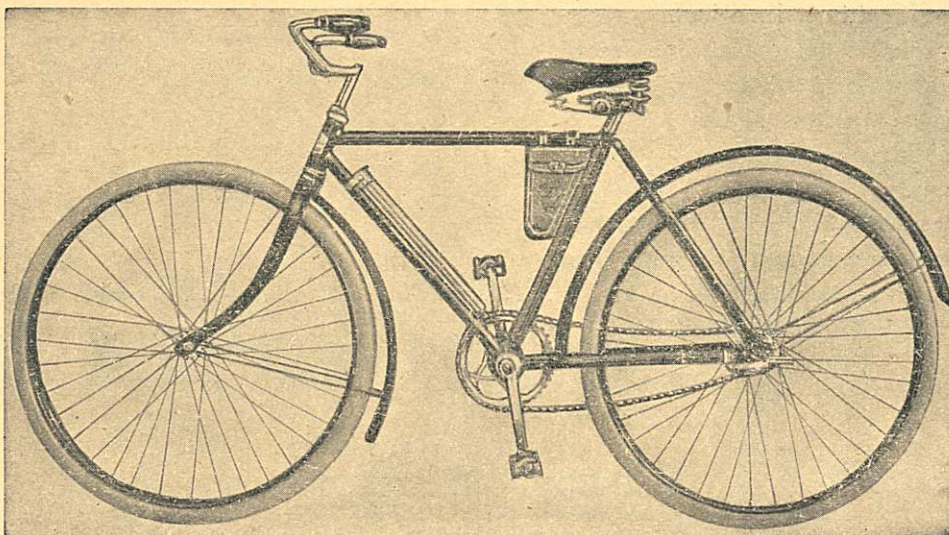


U

*Tämä polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin hämmästyttävän halpa.
U-polkupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni.*

- N:o 6 **U**-polkupyörä on kokoonpanoltaan seuraava:
- Runko pitkähäkö, 22" korkea, hitsattu, saksalaista valmistetta, kaksois-kellolaakerikeskiöllä, kukitettu, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisella, jengoilla kiinnitettävällä rattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas
 - Takanapa R o t a x
 - Etunapa ranskalainen, suora
 - Ulkorenkaat Englebert $700 \times 40 = 28 \times 1\frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävyyydestä
 - Sisärenkaat The National tai Union, punainen $1\frac{5}{8}''$
 - S a t u l a yksivierterinen, pumppujousilla
 - Ohjaustanko I d e a l tai belgialainen
 - Kantaputki I d e a l tai ruotsalaismall. belgialainen
 - Kädensijat celluloidiset, I laatua
 - Vanteet F o r c k e n tehtaan valmist. 1083 tai S 8 $28 \times \frac{5}{8}''$
 - Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 - P u o l a t W.B.A.
 - Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 - Ketju U n i o n
 - Ketjukiristäjät valmist. samassa teht. kuin rungot
 - Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen I:ma laatua
 - Likasuojat Forcken tehtaan valmist. puiset tai teräksiset
 - Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
Pumppu 15" messinkinen, niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet, nelikumiset, Uebemann tai Union tehtaan valmist.
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko n:o 0
Hameverkonkolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet mukana
Miesten U-polikupyörän hinta on Smk. 750: — kpl.
Naisten U-polikupyörän hinta on „ 800: — „



DOLOMIT

Dolomit on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

N:o 7 **DOLOMIT** polikupyörä, nuorison, on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko erityisesti tätä pp. varten 18" = 46 cm. korkea, kellolaakerikeskiöinen, saksalaista valmistetta, kukitettu, yläputki 1" ja alaputket $1\frac{1}{16}$ " paksuista runkoputkea

Takanapa R o t a x

Etunapa saksalainen A-mallia

Ulkorenkaat E n g l e b e r t 26×1½"

Sisärenkaat The National 26×1½"
 Satula Hammock-mallinen, yksinkert. siltapontimilla
 Ohjaustanko Ideal tai belgialainen
 Kantaputki Ideal tai belgialainen, suora tai suorakulm.
 Kädensijat, celluloidiset, II laatua
 Vanteet teräksiset dunlop- ja continentaljärj. 26×1½"
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 Puolat W.B.A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju W.B.A. tai H & B.
 Ketjukiristäjät I:ma laatua
 Ketjusuoja, tyttöjen pyörässä, erityisesti tätä pyörää varten valmistettu
 Likasuojat myös erityisesti näitä pyöriä varten valmist.
 Likasuojan kannattimet suojien mukaan saapuneet
 Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
 Pumppu 12" messinkinen, niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli
 Polkimet n.s. työmiespolkimia
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Hameverkko n:o 0
 Hameverkon kolmiot I:ma laatua
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana
 Poikain Dolomitin hinta on Smk. 600: — kpl.
 Tyttöjen Dolomitin hinta on „ 650: — „

Polkupyörän rungot.

N:o	8	Lindblad in tehtaan valmistama runko, miesten	Smk.	395: —	kpl.
„	9	do naisten	„	435: —	„
„	10	Nymanin teht. valmistama runko, miesten	„	395: —	„
„	11	do naisten	„	435: —	„
„	12	Gloriosa runko, naisten, vanhamallinen, kellolaakerikeskiöllä ..	„	440: —	„
„	13	Victoriawerke no 7 runko, miesten	„	350: —	„
„	14	do naisten	„	370: —	„
„	15	Koitto runko, miesten, Bismarck teht. valmist	„	300: —	„
„	16	do naisten „	„	320: —	„
„	17	U-runko, miesten, kellolaakerikeskiöllä	„	240: —	„
„	18	do naisten, kellolaakerikeskiöllä	„	260: —	„

Polkupyöräkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o	19	Michelin ulkorengas 28×1 5/8"—1 1/2"	Smk.	32: —	kpl.
"	20	Michelin ulkorengas, continentaljärjest. 28×1 5/8"—1 1/2"	"	40: —	"
"	21	Michelin sisärengas 28×1 5/8"—1 1/2"	"	17: 50	"
"	22	Hunters & Hunters ulkorengas 28×1 5/8"	"	34: —	"
"	23	Hunters & Hunters sisärengas 28×1 5/8"	"	14: —	"
"	24	Dunlop ulko- ja sisärenkaita 28×1 3/4"—1 1/2" satsi	"	110: —	satsi
		(2 ulko- ja sisärengasta yhteensä)			
"	—	Dunlop ulkorengas 28×1 3/4"—1/2" dunlopjärjest.	"	42: —	kpl.
"	25	Dunlop ulkorengas 28×1 3/4" continentaljärj., v. 1928 mallia	"	40: —	"
"	26	Dunlop sisärengas 28×1 3/4"—1 1/2"	"	17: 50	"
"	27	Nokia-Special ulkorengas 28×1 5/8"—1 1/2", v. 1930 valm. ..	"	32: —	"
"	—	Nokia-Special ulkorengas 28×1 5/8", vuoden 1929 valmist.	"	24: —	"
"	28	Nokia-Special sisärengas 28×1 5/8"—1 1/2"	"	16: —	"
"	29	Continental sisärengas, punainen 28×1 5/8"—1 1/2"	"	14: —	"
"	30	The National sisärengas, punainen 28×1 5/8"—1 1/2"	"	13: 50	"
"	—	Saksalainen sisärengas 28×1 5/8"	"	12: 50	"
"	31	Englebert ulkorengas, raakakuminen 28×1 5/8"	"	58: —	"
"	32	Englebert ulkorengas 26×1 1/2"	"	28: —	"
"	33	Englebert sisärengas 26×1 1/2"	"	12: 50	"
"	34	Mercur ulkorengas, continentaljärj. 26×1 1/2"	"	30: —	"
"	35	D. K. W. moottoripyörän ulkorengas 26×1 3/4" contin.	"	115: —	"
"	36	do sisärengas 26×1 3/4" punainen	"	50: —	"
"	37	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, extravahva 28×2"	"	90: —	"
"	38	do sisärengas, extravahva 28×2" punain.	"	40: —	"
"	39	do sisärengas, tavallinen 28×2" punain. tai harm.	"	30: —	"
"	40	Vanne ruotsalainen 28×1 5/8", väri S 8 ja musta kultajuovainen	"	24: —	"
"	41	do ruotsalainen 28×1 5/8"—1 1/2" väri 1083	"	27: —	"
"	42	do ruotsalainen kaksinkertainen 28×1 5/8", väri 1083, S 8 ja S 15	"	35: —	"
"	43	do Ohligs, saksalainen 28×1 5/8", väri S 8, musta-, kulta- & sini-juovilla, mustaa kultajuovilla on myös 28×1 1/2" suuruisina ..	"	22: —	"
"	44	do Ohligs, saksalainen, kaksinkertainen 28×1 5/8", väri S 8 ja musta kultajuovilla	"	33: —	"
"	45	do Forcken tehtaan valmisteita 28×1 5/8"—1 1/2" S 6, S 8, S 9, S 15 ja 1083	"	15: —	"
"	46	do belgialainen 28×1 5/8", värit S 8, S 11, S 15, S 18 ja 1083 ja 28×1 1/2" suuruiset väriä S 6, S 8, S 11, S 15	"	20: —	"
"	47	do lasten polkupyörää varten 26×1 1/2" S 8 ja musta kultajuovilla	"	20: —	"
"	48	do Gemla vanne, alumiinivahvikkeilla, 28×1 5/8"—1 1/2" värit S 8 ja S 6	"	42: —	"
"	49	Vannenauha ulkolainen & kotimainen	"	1: 50	"
"	50	LIKASUOJAT puiset Forcken tehtaan valmisteita, miesten S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	"	11: —	pari

N:o 51	LIKASUOJAT,	puiset, naisten, S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, S 19, A 21 ja 1083	Smk.	12: 50 pari
" 52	do	peltiset, lyhyet, miesten, mustat ja S 11, kannattimitta ..	"	12: 50 "
" 53	do	peltiset, lyhyet, naisten, S 11, kannattimitta	"	14: — "
" 54	do	Forcken teräksiset, miesten, pitkällä etuosalla, kannattimiseen, hyvä, kapea malli, S 8, S 15 ja 1083	"	16: 50 "
" 55	do	Forcken teräksiset, naisten, pitkällä etuosalla, kannattimiseen S 8, S 15 ja 1083	"	17: 50 "
" 56	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla, tavall. miesten, S 9, 1083, kannattimiseen	"	20: — "
" 57	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla, tavallinen naisten S 8, S 9, 1083 ja musta sinijuovilla	"	21: — "
" 58	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla ja sivulevikeillä, kannattimitta S 8 ja mustat kultajuovilla, miesten	"	22: — "
" 59	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla ja sivulevikeillä, kannattimitta S 8 naisten	"	23: — "
" 60	do	ruotsalaiset, teräksiset, pitkällä etuosalla, kannattimitta, miesten, mustat kultajuovilla ja 1083 väriset	"	18: 50 "
" 61	do	ruotsalaiset, teräksiset pitkällä etuosalla, naisten, kannattimitta, väri S 8 ja 1083	"	19: 50 "
" 67	Likasuojakannatin, niklattu, I	"	"	3: 50 "
" 68	Likasuojavinkkeli, ruuveineen I, niklattu	"	"	2: 50 "
" 69	do kolmiomainen I, niklattu	"	"	—: 75 kpl.
" 70	do kolmiomainen I, niklattu	"	"	—: 50 "
" 71	Likasuojavinkkeli, ruuveitta, II	"	"	—: 20 "
" 72	Likasuojaruuvit:			
" 73	do 12½ ..	"	"	14: — %,,
" 74	do 17 ..	"	"	16: — %,,
" 75	do 25 ..	"	"	18: — %,,
" 76	do 30 ..	"	"	20: — %,,
" 77	do 50 ..	"	"	40: — %,,
" 78	do 50 .. erikoisen hyvä, paksu	"	"	70: — %,,

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut

N:o 79	PUOLAT,	saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohentamattom., ruostumaton, 2×298, 300, 302 m/m	Smk.	20: — % kpl.
" 80	P u o l a t,	saksalaiset, W.B.A. ½" nippel., ohentamattomat, ruostumattomat, 2×298, 300, 302 m/m	"	17: 50 %,,
" 81	P u o l a t,	saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohennetut, 2×1,6×300 m/m ..	"	20: — %,,
" 82	P u o l a t,	saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohentamattom., 2×300, 302, 310 m/m	"	17: 50 %,,
" 83	P u o l a t,	saksalaiset, W.B.A. ½" nippel., ohentamattom., 2×300, 302 ja 310 m/m	"	14: — %,,

N:o 84	Puolat, saksalaiset W.B.A. 1/2" nippel., ohentamattomat, 1,8×284, 288, 290 m.m.	Smk.	13: 50 % kpl.
"	— Puolat, belgialaiset 2×1,6×305 m/m, 7/8" nippel.	"	10: — %,,
" 85	Puolanipplet, W.B.A. puoliin, puuvanteita varten	"	12: — %,,
" 86	Puolanipplet, W.B.A. puoliin teräsvanteita varten	"	8: — %,,
"	— Nippelinaluslaatat, puu- ja teräsvanteisiin	"	1: 50 %,,
" 87	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	"	2: 50 "
" 88	do kolmihaarainen tai koukkumain.	"	1: 50 "
" 89	Puolankatkaisija, isohko	"	20: — "
" 90	do tavallista kokoa	"	17: — "
" 91	Puolankatkaisijan leukoja, molempiin edelläm. käypiä	"	5: — "
" 92	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen	"	82: — "
" 93	do New Departure , C-mallia, ketjurattaineen	"	72: — "
" 94	ROTAX takanapa, rattaineen	"	82: — "
" 95	TORPEDO takanapa, rattaineen	"	85: — "
" 96	EADIE takanapa, rattaineen	"	115: — "
" 97	ETUNAPA New Departure , A- & C-mallinen, amerikal.	"	20: — "
" 98	do saksalainen N.D. A-mallinen E.H.B.	"	14: — "
" 99	do „ Rotax-mallinen, siis suora	"	12: 50 "
" 100	do ranskalainen Rotax-mallinen, siis suora	"	13: — "
"	— do saksalainen, suoramallinen 32 puolareillä	"	10: — "
" 101	ETUAKSELI New Departure napoihin, kart. & muttereineen	"	4: — "
" 102	do „ Kartioitta ja muttereitta	"	2: — "
" 103	do Rotax napoihin, kartioineen ja muttereineen	"	3: — "
" 104	do „ kartioitta ja muttereitta	"	2: — "
" 105	Etuakselin kartio N.D. vanhamallis. napaan	"	1: 25 "
" 106	do „ uusimallis. napaan	"	1: — "
" 107	do kuularengas N.D. napoihin	"	1: 50 "
" 108	do kartio Rotax napoihin	"	1: 25 "
" 109	do mutteri N.D. napoihin	"	—: 50 "
" 110	do „ Rotax „	"	—: 50 "
" 111	Taka-akselin mutteri N.D. ja Rotax napoihin	"	—: 75 "
" 112	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:		
A 1	=ulkohylsä	"	46: — "
A 2	=kierrekartio	"	14: — "
A 3	=jarruhylsä	"	7: — "
A 4	=taka-akseli	"	4: — "
A 5	=kansimutteri	"	5: — "
A 6	=kolmihaara	"	10: — "
A 7	=asettelukartio	"	4: — "
A 8	=jarru	"	12: — "
A 9	=jarrulaatta	"	7: — "
A 10	=jarruvarsi	"	12: — "
A 11	=jarruvarren sidejousi	"	3: — "
A 12	=messinkijousi	"	2: 50 "

	A 13=mutteri	Smk.	—: 75	kpl.
	A 14=laatta, kartiomainen	„	—: 50	„
	A 15=laatta, litteä	„	—: 50	„
	A 16=kuularengas, iso, kuulineen	„	3:—	„
	A 17=ketturatas, niklattu	„	10:—	„
	A 17=ketturatas, niklaamaton	„	8:—	„
	A 20=kuularengas, pieni	„	1: 50	„
	A 21=astuintappi	„	1:—	„
N:o 113	C 1=ulkohylsä	„	35:—	„
	C 2=kierrekartio	„	14:—	„
	C 3=jarruhylsä	„	6:—	„
	C 4=taka-akseli	„	4:—	„
	C 5=kansimutteri	„	6:—	„
	C 6=vetohylsä	„	6:—	„
	C 7=kartio, oikeanpuolinen	„	4:—	„
	C 10=jarruvarsi	„	12:—	„
	C 11=jarruvarren sidejousi	„	3:—	„
	C 12=jousi	„	2:—	„
	C 13=mutteri	„	—: 50	„
	C 14=laatta, kartiomainen	„	—: 50	„
	C 15=laatta, litteä	„	—: 50	„
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen	„	2: 50	„
	C 17=ketturatas, kiilloitettu, eri suuruksia	„	8:—	„
	C 20=kuularengas, pieni kuulineen	„	1: 50	„
	C 21=astuintappi	„	1:—	„
	C 23=kartio, vasenpuolinen	„	12: 50	„
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	„	15:—	„
	C 27=jarrulaatta, kuparinen	„	1: 50	„
	C 28=jarrulaatta teräksinen	„	1: 50	„
„ 114	ROTAX takanavan osat, vuoden 1909 malli:			
	A=ulkohylsä	„	35:—	„
	B=kaksoiskartio	„	12: 50	„
	C=jarrukartio	„	14:—	„
	D=kierrekartio	„	18:—	„
	E=kuularengas, iso, kuulineen	„	3:—	„
	F=akseli	„	3:—	„
	G=ketturatas	„	6: 50	„
	H=pidätysmutteri	„	3: 25	„
	J=tomunsuojus C:hen	„	3:—	„
	K=tomunsuojus D:hen	„	2:—	„
	L=jarrulevy eli jarrupakka	„	14:—	„
	M=tomunsuojus P:hen	„	1: 50	„
	N=jousirengas L:ään	„	1: 50	„
	O=astuintappi	„	1:—	„
	P=asettelukartio	„	3: 25	„
	Q=kuularengas, pieni	„	2: 50	„

R=mutteri	Smk.	—: 75	kpl.
S=jarruvarsi	„	5:—	„
T=jarruvarren sidejousi	„	1:—	„
U=laatta	„	1:—	„
V=ruuvi sidejouseen T:hen	„	1:—	„
W=mutteri sidejouseen	„	—: 75	„
Y=estovietteri B:hen	„	4:—	„
N:o 115 ROTAX takanavan osat, malli 1918:			
1=ulkohylsä	„	35:—	„
2=kaksoiskartio	„	10:—	„
3=jarrukartio	„	14:—	„
4=vetokartio	„	18:—	„
5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	„	3:—	„
6=akseli	„	3: 50	„
7=ketjuras	„	6: 50	„
8=pidätysmutteri	„	3: 50	„
9=tomunsuojus, kartioon	„	3:—	„
10=tomunsuojus kierreosaan	„	2:—	„
11=jarrulevystö	„	14:—	„
12=tomunsuojus, kartioon n:o 15	„	1: 50	„
13=jarrulevystön jousirengas	„	1:—	„
14=astuintappi	„	3:—	„
15=akselikartio	„	3:—	„
16=kuularengas kartioon n:o 15	„	3:—	„
17=mutteri	„	—: 75	„
18=jarruvarsi	„	5:—	„
19=jarruvarren sidejousi	„	1: 50	„
20=mutteri sidejouseen	„	—: 75	„
21=ruuvi „	„	1:—	„
22=mutteri „	„	—: 50	„
23=laatta, kartiomainen	„	1:—	„
24=vietteriengas eli kaksoiskartion rengas	„	1:—	„
„ — TORPEDO takanavan osat, no 4650 malliseen:			
74=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen	„	2:—	„
74 A= do $\frac{3}{4}$ " soikea ruuveineen ja muttereineen	„		
74 B= do $\frac{3}{4}$ " pyöreä ruuveineen ja muttereineen	„		
74 C= do $\frac{1}{8}$ " soikea ruuveineen ja muttereineen	„		
74 D=ruuvi edelliseen muttereineen	„	1:—	„
75=astuintappi	„		
76=pidätysmutteri	„		
76 A=pidätyslaatta	„		
77=pidätysmutterin laatta	„		
78=sivukappale	„	3:—	„
79=jarrukartio	„		
79 N= do uusi malli	„	14:—	„
79 A=jarrukartion tomusuoja	„		

80=	tomukotelo, vasen	Smk.	1:—	kpl.
81=	kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen	,,	3:—	,,
82=	ulkohylsä			
82 A=	öljykuppi			
83=	jarruhylsä			
83 N=	do uusi malli	,,	12: 50	,,
84=	jarryhdistäjä	,,	12: 50	,,
84 A=	jarryhdistäjän rulla	,,	1:—	,,
84 B=	jarryhdistäjän rullapidin	,,	4:—	,,
84 C=	jarryhdistäjän jousirengas	,,	2:—	,,
85=	rullapidin 5 rullaan	,,	8:—	,,
86=	teräsrulla 6,5 mm.	,,	—: 75	,,
86 A=	do 6,6 ,,			
86 B=	do 6,7 ,,			
87=	ketjuratas, puoliniklattu	,,	7:—	,,
88=	vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat kuularenkaassa	,,	12: 50	,,
88 A=	vetokappaleen tomulaatta			
88 B=	vetokappaleen jousirengas			
89=	tomusuojus, oikeanpuolinen	,,	—: 75	,,
90=	ketjurattaanpidätysmutteri	,,	3:—	,,
91=	akseli kiintokartioineen	,,	6: 50	,,
91 A=	akselikartio	,,	3: 50	,,
92=	akselilaatta mykiömäinen			
93=	akselimutteri			
94=	a v a i n			

Tässä hinnoittamatta jätettyjä Torpedon osia ei ole varastossani, vaan voin niitäkin tarvittaessa hankkia.

EADIE takanavan osia on myöskin varastossani, joita tahtonette tilata tämän mukana olevan tehtaan kuvaston perusteella.

N:o 116	KETJU Diamond, amerikalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ "	,,	24:—	,,
" 117	do Coventry, englantilainen, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{8}$ "	,,	22:—	,,
" 118	do Union, saksalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ "	,,	14:—	,,
" 119	KETJU W.B.A. 1" jaolla, saksal	,,	13:—	,,
" —	do H. B. $\frac{5}{8}$ "	,,	12: 50	,,
" 120	Polkupyöräketjua, Coventry, jaloittain, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ "	,,	4: 50	jalka
" 121	MOOTTORIPYÖRÄKETJUA Diamond $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	,,	110:—	metri
" 122	do $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	,,	100:—	,,
" 123	do $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	,,	90:—	,,
" 127	KETJULUKKO eli yhdistäjä, edellisiin	,,	6:—	kpl.
" 128	KETJUKIRISTÄJÄ polkupyörään	,,	—: 75	,,
" 129	KETJURUUVI muttereineen, pp. ketjuihin	,,	—: 25	,,
" 130	MOOTTORIPYÖRÄN VETOHIHNAA $\frac{7}{8}$ ", kumista	,,	60:—	metri
" 131	do $\frac{3}{4}$ "	,,	50:—	,,
" 132	do $\frac{5}{8}$ "	,,	42:—	,,
" 133	Moottoripyörän vetohihnan lukkoja edellis.	,,	10:—	kpl.

N:o 135	Moottoripyörän vetohihnaa, nahkaista 11×11	Smk.	40:— metri
„ 137	L u k k o j a edellisiin hihnoihin	„	2:— kpl.
„ 139	KETJUSUOJA , peltinen, cellul.akk. naisten	„	18:— „
„ 140	do 1287/2 marmoroitu, naisten	„	26:50 „
„ 141	do 1260/2 „ kapea, naisten	„	18:50 „
„ 142	do aluminiuminen, naisten II	„	39:— „
„ 143	do „ naisten I	„	44:— „
„ 145	do „ miesten II	„	18:50 „
„ 147	do peltinen, miesten	„	9:50 „
„ 148	do „ tyttöjen	„	17:50 „
„ 149	Ketjusuojan kiinnityslukko	„	2:— „
„ 150	PYÖRÄLUKKO $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	„	5:50 „
„ 151	do $\frac{1}{2}$ „ „	„	3:50 „
„ 152	do must. emalj., ketjuineen	„	3:75 „
„ 153	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	„	5:— „
„ 154	LAHKEENPITIMÄ , Florio	„	1:25 pari
„ 155	do niklattuja, leveitä	„	—:75 „
„ 156	do sinettyjä, „	„	—:50 „
„ 157	do jalan ympäri, nikl.	„	3:50 „
„ 158	HAMEVERKOT , n:o 0 erikoisia	„	8:— „
„ 159	do „ 8 „	„	9:— „
„ 160	do „ 112 „	„	10:— „
„ 161	do „ 114 „	„	11:— „
„ 162	do „ 30 „	„	11:75 „
„ 166	do helmikoristeilla	„	10:— „
„ 167	do helmikoristeita	„	8:— „
„ 168	HAMEVERKONKOLMIOT , erittäin hyvät, nikl.	„	1:— „

Polkimet, pumpput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot

N:o 169	POLKIMET , 4:llä kumilla, Uebemann tai Union tehtaan valmisteita ..	Smk.	16:— pari
„ 170	do 4:llä kumilla, Brampton	„	24:— „
„ 171	do työmiespolkimet $\frac{1}{2}$ ''— $\frac{9}{16}$ ''	„	15:— „
„ 173	do saksal. husqvarna malli $\frac{1}{2}$ ''	„	20:— „
„ 174	POLKIMENAKSELIT , sopivat 4:likumisiin, Luxus, husqvarnalaisiin y.m., myös lyhyemmät, $\frac{1}{2}$ ''— $\frac{9}{16}$ ''	„	6:— „
„ 175	Polkimenakselin mutteri-, kartio- ja laattaryhmä	„	1:— ryhmä
„ 176	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuna	„	1:25 kpl.
„ 177	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkimiin, kumien kiinnittämistä varten	„	—:75 „
„ 178	Polkimen sivulistaruuveja, muttereineen	„	12:— % kpl.
„ 179	Nelikumisten polkimien kumikaran kiinnitysmuttereita	„	20:— % „
„ 180	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käypä ..	„	3:— kpl.
„ 182	Polkimenakselin jengaustappeja=kierretappeja, $\frac{1}{2}$ ''— $\frac{9}{16}$ ''	„	18:— „
„ 183	P o l j i n k u m i a, nipuissa, sopivaa husqvarnapolkimiin	„	20:— kg.

N:o 184	Poljinkumia, Luxus, työmies- ja erityisesti Luxus polkimiin, kappaleittain Smk.	—: 50 kpl.
" 185	Poljinkumia, nelikumisiin polkimiin sopivia, 1/2 pitkiä	1: — "
" 186	do 1/1 pitkiä	2: — "
" 187	PUMPPU , erittäin hyvä, messinkinen, 15" nikl.	8: — "
" 188	do erittäin hyvä, messinkinen, 12" nikl.	7: 50 "
" —	do erittäin hyvä, niklattu, 15", puis. kädensijalla	7: 50 "
" 189	do selluloidista, erittäin hyvä, 15"	12: 50 "
" 190	Jalkapumppu erittäin hyvä, iso ja vahv. tekoinen	35: — "
" 191	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	3: — "
" 192	do vieteripäällyställä	3: — "
" 193	do jalka- ja ynnä pp.pumppuun	4: — "
" 194	Pumpunletkua, metrittäin, II laatua	2: — metri
" 195	do moottoripyöräpumpp., 4 1/2 x 3 m/m	10: 50 "
" 196	do autopumppuun, koplingeilla	23: — kpl.
" 197	Pumpunpitimiä 1 1/16", 1 1/8" ja 1	1: 50 pari
" 198	do 1 1/16", ruuvattava	2: 50 "
" 199	Pumpun mäntänahkoja, saksal. 17, 18, 35, 40 m/m ja Dunlop 11/16"	
	läpimitta	8: — tus.
" 200	do Dunlop 3/4" ja 7/8"	14: — "
" 201	OHJAUSTANKO , ruotsalainen, 600—560 m/m leveä	22: — kpl.
" 202	do belgialainen, 590—560 m/m	16: 50 "
" 203	do I d e a l 600—560 m/m	16: 50 "
" 204	KANTAPUTKI ohjauslaitteeseen, ruotsal., miesten	22: — "
" 205	do ohjauslaitteeseen, ruotsal., naisten	16: 50 "
" 206	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, miest. uusi malli	16: — "
" —	do ohjauslaitteeseen belgialainen, miest. vanha malli	14: — "
" 207	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten uusi malli	13: — "
" —	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten vanha malli	12: 50 "
" 208	do ohjauslaitteeseen, I d e a l miesten	16: 50 "
" 209	do ohjauslaitteeseen, „ naisten	13: 50 "
" 210	Kantaputken laajennuskiristäjä, 15 cm.	3: — "
" 211	do „ 20 cm.	2: 50 "
" 212	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	2: — "
" 213	KÄDENSIJAT , celluloidiset II, must.	3: — pari
" 214	do celluloidiset I, must.	3: 25 "
" 215	do keltaviiruilla cell.	5: — "
" 216	do monivärisiä	5: 25 "
" 217	do 1 helalla	4: 80 "
" 218	do 2 helalla	6: — "
" 220	do ruuvilaitt. kiinnitettävä	7: 50 "
" 221	do englantilainen, erivärisiä	7: 50 "
" 223	KÄDENSIJAT , nahkakierteiset	5: 50 "
" —	do k u m i s i a, punaisia, kotimaisia	5: — "
" 224	Kädensijasementtiä	3: 50 tölkki
" 225	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	2: 75 kpl.
" 226	do samoin, 60 m/m	3: 50 "

N:o 227	KELLO,	samoin, suomenlipulla, 55 m/m	Smk.	6: 70	kpl.
„ 228	do	samoin, erill. kukkakorist.	„	6: 50	„
„ 229	do	samoin, erikoin., Norden	„	6: 50	„
„ 230	do	samoin, kellokoneistolla	„	11: —	„
„ 231	MERKINANTOTORVI	1234	„	26: —	„
„ 232	do	1165/Z	„	22: —	„
„ 233	do	1165/2	„	19: —	„
	MERKINANTOTORVEN KUMIPALJE	n:o 6, käypä torveen 1234	„	11: —	„
	do	pitkä „ „ 1165/Z	„	9: —	„
	do	n:o 2 „ „ 1165/2	„	6: —	„
	do	n:o 3	„	7: —	„
	do	n:o 10	„	14: —	„
„ 234	KISSANSILMÄ	Torpedo, eritt. hyvä	„	5: —	„
„ 239	Suunnanosoittaja	Saba pp. vart.	„	12: —	„

Satulat & -osat, tarvekalulaukut, pakettitelineet ja vaihdeavaimet

„ 240	SATULA,	Richter tehtaan valmist. Hammock-malli, miesten & naisten tumma ja vaalea, yksinkertaisella siltapontim.	„	28: —	kpl.
„ 241	do	n.s. pumppumallisilla takapontimilla, yksinkertaisella siltapontimella, tumma, ja vaalea, miesten ja naisten	„	40: —	„
„ 242	do	Superba, tumma ja vaalea, miesten & naisten n.s. pumppumall. takapontimilla ja yksinkertaisella siltapontimella	„	40: —	„
„ 243	do	Stephanin tehtaan valmist. miesten & naisten, yksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, tumma ja vaalea	„	40: —	„
„ 244	do	Versmold, kaksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallis. takapontimilla, tumma ja vaalea, miesten & naisten	„	42: —	„
„ 245	do	Lepper ja Stephanin tehtaiden valmistamia, I:ma laatua, leveällä siltapontimella ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, miesten ja naisten, tumma tai jonkun muun teht. valmistama vaalea	„	52: —	„
„ 246	SATULATOLPPA,	ruotsal., eritt. hyvä, 3/4" paksuinen	„	15: —	„
„ 254	do	erittäin hyvä, nikl. saksal. valmist.	„	10: —	„
„ 255	Satulatulpan kiinnityspultti	45, 50, 55 ja 60 m/m	„	2: —	„
„ 256	Satulalukko,	yksinkert. & kaksinkert., siltapontimia varten	„	6: —	„
„ 257	Satulalukon kiristyspultti,	erittäin hyvä	„	2: —	„
„ 258	Satulan siltapontin,	pyöreästä, niklatusta teräslangasta, 2 pituutta	„	6: —	„
„ 259	Satulan siltapontimia,	kaksinkertainen ja pumppupontimista satulaa varten	„	10: —	„
„ 260	Satulan välipontin,	pyöreästä nikl. teräslangasta	„	4: —	„
„ 261	Satulan pystyvieteri,	taakse tai eteen, nikl.	„	3: —	„
„ 262	Satulan etuvieteri eli nokkavieteri,	nikl.	„	5: 50	„
„ 263	Satulavieterin kiinnityspultti	muttereineen	„	—: 75	„
„ 264	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti		„	1: —	„

N:o 265	Satulan takakaari, hyvä emaljoitu	Smk.	2: —	kpl.
" 266	SATULAPEITTO, TÄYTETTY , villaplyshinen, miesten ja naisten	"	11: 50	"
" 267	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, miesten, ruotsal.	"	8: —	"
" 268	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, naisten, ruotsal.	"	8: —	"
" 269	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, tumma tai vaalea, kotimainen, tavallinen malli	"	17: 50	"
" 270	do ruotsalainen malli, tumma & vaalea	"	18: —	"
" 271	do ruotsalainen valmiste, 2 lukolla varustetut	"	18: 50	"
" 272	do naisten, tumma	"	18: —	"
" 273	KEHYSLAUKKU , kankainen tai pegamoidinen	"	30: —	"
" 274	Pakettiteline , erittäin hyvillä vieterillä varustettu, kotona emaljeerattu	"	12: 50	"
" 275	do eteen, vieterillä	"	14: —	"
" 276	do tavallinen, hyvä laatu, vieteriä	"	7: 50	"
" 278	VAIHDEAVAIN , Bahco n:o 3, ruotsalainen	"	35: —	"
" 279	do Bahco n:o 30, ruotsal.	"	18: —	"
" 280	do Verjoux, ranskalainen	"	8: —	"
" 282	do niklattu, Applaus	"	5: 50	"
" 283	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen	"	3: —	"

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y. m. polkupyörien korjaustöissä kysymykseen tulevat tavarat

N:o 286	Victoriawerken & Victoria S. O:n KESKIÖ , täydellinen	Smk.	120: —	kpl.
" 287	do kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen	"	28: —	"
" 288	do kiintokartiolla & muttereilla	"	22: —	"
" 289	Kellolaakerikeskiö, täydellinen erilaisia (Näitä tilatessa on aina mainittava muhvin läpimitta ja leveys) korjaustöihin	"	100: —	"
" 290	KELLOLAAKERIKESKIÖN akseli n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7, kartioineen & muttereineen	"	20: —	"
" 291	Keskiö ratas korjaustöitä varten, $\frac{5}{8}$ " 50, 45, 42 hampaalla ja $\frac{1}{2}$ " 56, 52 ja 50 hampaalla	"	20: —	"
" 292	Keskiön kuulakuppeja erilaisia 36—38 m/m, korjattaviin pyöriin	"	5: —	"
" 293	do erilaisia 44—45 $\frac{1}{2}$ m/m, korjattav. pyöriin	"	5: —	"
" 294	Keskiön ulkomuttereita, lajiteltuna, korjattaviin pyöriin, niklattuja	"	3: —	pari
" 295	Victorian kuulakuppi	"	6: —	kpl.
" 296	Victoriakeskiön kiintokartio, oikeanpuol.	"	4: —	"
" 297	do " vasen	"	6: 50	"
" 298	do ulkomutteri, vasen & oikea	"	3: —	pari
" 299	do vastamutteri	"	3: —	kpl.
" 300	do välilaatta	"	1: —	"
" 301	do ratas	"	35: —	"
" —	do rataslenssi	"	16: —	"
" 302	do kampi, oikea & vasen	"	35: —	"

N:o 303	Victoriakeskiön lenssi, vasemm. puolelle	Smk.	12:—	kpl.
"	do asettelukartio n:o 12 ja 22 mallisiin	"	10:—	"
" 304	Gloriosan keskiöakseli, täydellinen	"	50:—	"
" 305	Koitto " "	"	40:—	"
" 306	Kartio Gloriosa & Koitto polkupyöriin	"	5:—	"
" 307	Kuulakuppi " " "	"	8:—	"
" 308	Ulkomutteri " " "	"	2:50	"
" 309	Vastamutteri " " "	"	1:—	"
" 310	Vastalaatta " " "	"	1:—	"
" 311	Keskiöratas " " "	"	30:—	"
" 312	Kampi " „vas.&oik.,,	"	30:—	"
" 313	Gloriosakeskiön aukaisija	"	6:—	"
" 314	Fauberkeskiön kampi, miest. & naist.	"	55:—	"
" 315	do ratas 1/2" jaolla	"	40:—	"
" 316	do kuulakuppi, vasen ja oikea	"	8:—	"
" 317	do kartio " " "	"	4:—	"
" 318	do tomunsuojus, kiert. varust. nikl.	"	2:50	"
" 319	do teräslaatta	"	1:—	"
" 320	do kuularengas kuulineen	"	3:—	"
" 321	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, erimitt.	"	1:25	"
" 322	ETUHAARUKKA , erilais., korjattav. pyöriin, niklatulla kruunulla ja haarapäillä varustettu	"	32:—	"
" 323	do niklatulla kruunulla, mutta mustilla haarapäillä ..	"	30:—	"
" 324	do Gloriosa & Koitto polkupyöriin erityisesti	"	40:—	"
" 325	do Victoria polkupyöriin erityisesti	"	40:—	"
" 326	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia erilaisiin korjattaviin pyöriin	"	12:—	ryhmä
" 327	do Gloriosa & Koitto polkupyör.	"	12:—	"
" 328	do Victoriaan erityisesti	"	20:—	"
" 329	ETUMUHVI , kolmiosisainen 1", 1 1/16" ja 1 1/8", 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m	"	12:—	kpl.
" 330	Runkoputkea 1", 1 1/16" ja 1 1/8" paksuista	"	20:—	metri
" 331	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 1"—24 kierr.	"	55:—	kpl.
" 332	do " " 1"—26 "	"	50:—	"
" 333	Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	"	25:—	"
" 334	KIERREPAKKOJA LAATIKOSSA = TYÖKALULAATIKKO Ixion, laatikossa on kaikkia 3/16"—9/16" välillä olevia tappeja sekä 2 klo- vaa sekä tarpeelliset kierrepakat	"	400:—	laat.
" 335	RIHTAUSTELINE , pöytään ja monteeraustelineeseen kiinnitettävä ...	"	150:—	kpl.
" 336	MONTTEERAUSTELINE , molemmipuolisella kannatustangolla	"	500:—	"
" 337	Kartiopihti, Bahco, ruotsalainen	"	15:—	"
" 338	do n:o 1, sinetty ja niklattu	"	3:—	"
" 339	do n:o 2, sinetty ja niklattu	"	2:50	"
" 340	EMALJILAKKAA , saksalaista, mustaa	"	2:50	rasia
" 341	do " punaista	"	2:60	"
" 342	do " sinistä ja valkoista pohjaemaljeerauks.	"	2:—	"
" 343	do " mustaa, 1 kg:n ast., uunikuiv.	"	12:—	"

N:o 344	Emaljilakkaa,	saksalaista, mustaa, päällysemaljeer., 1 kg:n ast., uunikuiv.	Smk.	14: —	rasia
„ 345	do	Sie's, mustaa, sinistä, punaista, vihreää ja har- maata, erinomaista polkupyörien emaljeeraukseen 0,15 kg:n rasioissa	„	10: —	„
„ 346	do	Sie's, mustaa, punaista ja sinistä, 1 kg:n rasioissa ..	„	60: —	„
„ 347	do	Sie's, mustaa, 5 kg:n astioissa	„	275: —	astia

Kuulat, kuminpaikkaustarpeet y. m.

N:o 348	KUULAT	$\frac{1}{8}$ "	Smk.	3: —	gr.
„ 349	do	$\frac{5}{32}$ "	„	3: 50	„
„ 350	do	$\frac{3}{16}$ "	„	5: 50	„
„ 351	do	$\frac{7}{32}$ "	„	8: —	„
„ 352	do	$\frac{1}{4}$ "	„	9: —	„
„ 353	do	$\frac{9}{32}$ "	„	11: —	„
„ 354	do	$\frac{5}{16}$ "	„	15: —	„
„ 355	do	$\frac{3}{8}$ "	„	25: —	„
„ 356	ULKOKUMIPAIKKAA	4" paloissa	„	3: —	kpl.
„ 357	do	2½" „	„	2: —	„
„ 359	SISÄKUMIPAIKKAA,	rullassa	„	8: —	rulla
„ 361	do	y.m. kumikorjaustarpeita, englantil. Midget	„	3: 75	rasia
„ 362	VENTTIILIKUMIA	„	200: —	kg.
„ 363	Atlas vulkaniseerausaparaatti,	½ tus. paikkoja mukaan, peltirasioi- neen	„	35: —	kpl.
„ 365	KUMILIIMAA,	kotimaista, $\frac{1}{1}$ tölk.	„	16: —	tus.
„ 366	do	„ $\frac{1}{2}$ „	„	9: —	„
„ 367	do	Englebert $\frac{1}{1}$ „	„	12: —	„
„ 368	do	„ $\frac{1}{2}$ „	„	8: —	„
„ 369	do	Victoria n:o 15	„	15: —	„
„ 370	do	„ „ 16	„	10: —	„
„ —	do	„ „ 17	„	8: —	„
„ 371	do	Dunlop $\frac{3}{4}$ tölk.	„	15: —	„
„ 372	do	„ $\frac{1}{2}$ „	„	11: —	„
„ 373	DUNLOP VENTTIILI,	täydellinen	„	3: —	kpl.
„ 374	do	venttiilihylsä	„	2: —	„
„ 375	do	venttiilikara	„	1: —	„
„ 376	do	venttiilihattu ketjuineen	„	—: 30	„
„ 377	do	venttiilin vastamutteri	„	—: 20	„
„ 378	Dunlop venttiilin	juurimutteri	„	—: 20	„
„ 379	do	venttiilin tiivistysmutteri	„	—: 50	„
„ 380	Öljykannu,	polkupyörää varten	„	1: 50	„
„ 382	Öljyä	polkupyörää ja ompelukon. varten 50 g.	„	2: 50	pullo
„ 383	Vaseliinia	kiloittain	„	10: —	kg.

N:o 384	Vaseliinia peltirasiassa, iso	Smk.	2: 50	rasia
„ 385	do „ pieni	„	1: 25	„
„ 386	Tyhjä vaseliinirasia, iso	„	1: —	kpl.
„ 387	do „ pieni	„	—: 60	„
„ 388	Polkupyöräteline, pyörien näytteille asettamista varten	„	25: —	„
„ 389	Lastenvaunukumia, hyvää, spiraali sisässä	„	25: —	kg.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita

N:o 390	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, extra vahva, 28×2"	Smk.	90: —	kpl.
„ 391	do sisärengas, extra vahva, 28×2"	„	40: —	„
„ 392	do sisärengas II 28×2"	„	30: —	„
„ 393	do v a n n e 28×2"	„	40: —	„
„ 394	do n a p a 36—40 plr	„	85: —	„
„ 395	do p u o l i a	„	65: —	% „
„ 396	do p u m p p u, iso, messinkijalust.	„	40: —	„

